



LANCER  
**EVOLUTION X**



## KIEDY TEORIA STAJE SIĘ RZECZYWISTOŚCIĄ

Nowy Lancer Evolution X firmy Mitsubishi jeszcze nigdy nie był tak zaawansowany technologicznie, wyrafinowany i frapujący. Łączy w sobie całą wiedzę zdobytą przez Mitsubishi Motors w trakcie opracowywania poprzednich dziewięciu generacji modelu Lancer Evolution i kilkudziesięciu lat sukcesów w rywalizacji na trasach

najtrudniejszych międzynarodowych rajdów samochodowych. Co najważniejsze, Lancer Evolution X we wszystkich warunkach idealnie współpracuje z kierowcą, dając mu poczucie wzajemnego porozumienia, dzięki czemu przyjemność z jazdy jest równie wysoka jak jego imponujące osiągi.





**LANCER**  
Evolution

## FORMA WYNIKAJĄCA Z FUNKCJI

Dzięki zastosowaniu zupełnie nowego nadwozia, Lancer Evolution X prezentuje się fantastycznie z każdej strony. Każda z części ma swoje zadanie: zapewnić najbardziej ekscytujące wrażenia, jakie może dać jazda samochodem. Zdecydowana sylwetka nowego modelu stanowi rezultat poszerzenia rozstawu kół o 30mm

i wydłużenia rozstawu osi o 25mm, dzięki czemu Lancer Evolution X lepiej trzyma się drogi niż kiedykolwiek przedtem. Dzięki zastosowaniu lekkich materiałów samochod zyskał na zwrotności bardziej niż można to sobie wyobrazić.



### ODDYCHAJ GŁĘBOKO

Imponujący system wlotu i wylotu powietrza w nowym modelu Lancera Evolution X zapewnia na tyle dużo powietrza, ile potrzeba silnikowi i hamulcom do nadania maszynie imponującej mocy.

### PRZYLEGANIE DO JEZDNI

Opływowa linia ma nie tylko zapierać dech w piersiach – zawansowana aerodynamika nowego Lancera Evolution X zapewnia niezawodne przyleganie do nawierzchni jezdni, dzięki czemu zdolność pokonywania zakrętów oraz stabilność pojazdu przy dużych prędkościach zyskały nowy wymiar.



## KOMFORT NIEZALEŻNIE OD PRĘDKOŚCI

Nowoczesne wnętrze nowego Lancera Evolution X to połączenie maksimum wspomaganie kierowcy z idealną mieszanką stylu, funkcjonalności i komfortu. Tablica rozdzielcza zaprojektowana z myślą o maksymalnej wygodzie kierowcy łączy w sobie doskonałe rozwiązania ergonomiczne i sportowy wygląd, pozwalając na czerpanie pełnej satysfakcji z jazdy. Przednie siedzenia Recaro zostały spe-

cialnie dostosowane do nowego Lancera Evolution X - zapewniają jednocześnie bezpieczeństwo i całkowitą wygodę podróżującym. Przyrządy na desce rozdzielczej charakteryzują się wysoką kontrastowością, dzięki czemu kierowca w każdej chwili może swobodnie odczytać ich wskazania. Ponadto nowy Lancer Evolution X został sownie wyposażony w sprzęt służący uprzyjemnianiu podróży jak



i utrzymaniu łączności ze światem. Wysokiej klasy zestaw audio marki Rockford Fosgate (w wersji MR) został specjalnie opracowany z myślą o unikalnej akustyce Lancera Evolution X i obejmuje wzmacniacz 8-kanałowy o mocy 650 W z 9 głośnikami. Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) z nawigacją HDD i serwerem muzycznym wykorzystuje superszybki twardy dysk o pojemności

30GB, na którym można także przechowywać mnóstwo plików z ulubioną muzyką. Funkcja obsługi telefonu komórkowego (w wersji MR) dla telefonów z systemem Bluetooth pozwala na prowadzenie rozmów trzymając ręce tam, gdzie ich miejsce: na kierownicy.

## WEWNĘTRZNA MOC

W samym sercu nowego Lancera Evolution X znajduje się nowy silnik ze stopów lekkich, który wytwarza imponującą moc 295KM przy momencie obrotowym 366Nm, gwarantując satysfakcjonującą jazdę. Dzięki systemowi aktywnej kontroli napędu na cztery koła (S-AWC) współpracującemu w całkowitej harmonii ze sportową przekładnią z podwójnym sprzęgłem (TC-SST) z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy, można ruszyć w drogę z całą dostępną mocą silnika zachowując całkowitą kontrolę nad autem, zyskując wyjątkową przyjemność z jazdy.



### MOCNIEJSZY, CHOĆ LŻEJSZY SILNIK MIVEC Z TURBODOŁADOWANIEM

Silnik charakteryzuje się bezpośrednim uruchamianiem zaworów oraz zmiennymi fazami rozrządu, co daje lepsze osiągi przy wszystkich prędkościach. Nowy silnik jest o 12 kg lżejszy dzięki zastosowaniu bloku silnika odlanego ze stopu aluminium. Usytuowanie silnika o 10 mm niżej, w porównaniu z poprzednią wersją, spowodowało obniżenie środka ciężkości.

### TYTANOWA TURBOSPRĘŻARKA

W turbosprężarce Lancera Evolution X koło turbiny wykonano z wytrzymałego tytanu, natomiast do produkcji koła kompresora zastosowano lekkie aluminium, dzięki czemu urządzenie jest o 18% wydajniejsze niż przedtem.

## WRZUĆ WYŻSZY BIEG

### SPORTOWA PRZEKŁADNIA Z PODWÓJNYM SPRZĘGŁEM (TC-SST)

Sportowa skrzynia biegów wykorzystuje dwa sprzęgła (TC-SST) gdy jedno z nich przekazuje napęd na aktualnie używanym biegu, drugie jest gotowe do wejścia w następny bieg, zmiana biegu odbywa się w mgnieniu oka. Ponadto skrzynia biegów umożliwia trzy tryby jazdy, w tym tryb „supersportowy”, przy którym prędkość obrotowa silnika utrzymywana jest powyżej 4500 obr/min, co pozwala na uzyskanie maksymalnej szybkości reakcji silnika i dynamiki manewrowości.



### SUPERSZYBKA ZMIANA BIEGÓW

Wykonane ze stopu magnezu łopatki zmiany biegów znajdujące się na kolumnie kierownicy sportowej Lancera Evolution X pozwalają na dokonywanie błyskawicznej zmiany biegów bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy, pozwalając na pełną kontrolę nad samochodem przy maksymalnej wygodzie.



### PIĘCIOBIEGOWA RĘCZNA SKRZYNNIA BIEGÓW

Pięciobiegowa ręczna skrzynia biegów to rzecz idealna dla kierowców lubiących klasyczną jazdę samochodem. Nowa, mocniejsza przekładnia wyposażona jest w wielostożkowe pierścienie synchronizatorów dla wszystkich biegów, co zwiększa płynność ich przełączania.

## ZAPANUJ NAD KAŻDYM KOŁEM

System aktywnej kontroli napędu na cztery koła (S-AWC) nowego Lancera Evolution X obejmuje cztery zaawansowane elektroniczno – mechaniczne urządzenia, które współpracując pomiędzy sobą sterują momentem obrotowym i hamowaniem, dostosowując się do panujących warunków. Spójna praca systemu S-AWC pozwala kontrolować dynamikę pojazdu, a dopasowanie do różnych nawierzchni: pokrytych śniegiem (SNOW), szutrowych (GRAVEL) czy asfaltowych (TARMAC) trwa tyle co przyciśnięcie guzika. Bez cienia przesady można powiedzieć, że system S-AWC nie ma sobie równych wśród innych istniejących systemów wspomagania kierowcy.

### IDEALNIE HARMONIJNA WSPÓŁPRACA

- ACD** Aktywny centralny mechanizm różnicowy reguluje różnice napędu pomiędzy kołami przedniej i tylnej osi, co zwiększa przyczepność.
- AYC** Aktywna kontrola znoszenia - reguluje podział momentu obrotowego pomiędzy tylnymi kołami, co poprawia przyczepność przy pokonywaniu zakrętów.
- ASC** Aktywna stabilizacja toru jazdy reguluje moc silnika i siłę hamowania w każdym kole po wykryciu braku przyczepności, poprawia trakcję na śliskich nawierzchniach i zapobiega poślizgom podczas nagłych manewrów.
- ABS** Antyblokujący układ hamulcowy zapobiega blokowaniu się kół w czasie gwałtownego hamowania lub podczas hamowania na śliskich nawierzchniach, pozwalając na utrzymanie kierunku jazdy samochodu.



## ACD ORAZ AYC: POSTRZEGANIE POZAZMYSŁOWE

Układ ACD/AYC wykorzystuje szereg czujników monitorujących zachowanie Lancera Evolution X, pozwalają szybko i skutecznie zapanować nad samochodem nie ograniczając poczynań kierowcy. Sensory mierzą prędkość poszczególnych kół, przyspieszenie wzdłużne i pionowe, kąt skrętu kół, stopień odchylenia kierunkowego, ciśnienie płynu hamulcowego, moment obrotowy silnika i prędkość obrotową silnika, wszystko po to, aby nie tracić panowania nad pojazdem nawet podczas najtrudniejszej jazdy.

Nowy, jeszcze bardziej zaawansowany system AYC posiada funkcję kontroli siły hamowania zapewniającą jeszcze większą skuteczność kontroli podsterowności, dzięki czemu samochód będzie się trzymał właściwego toru jazdy.

## NAJLEPSZY MODEL W HISTORII

Nowy Lancer Evolution X charakteryzuje się zarówno supersztywnym nadwoziem jak i wyczynowym zawieszeniem. Zastosowanie aluminium przy konstrukcji maski silnika, przednich błotników i panelu dachowego obniżyło środek ciężkości, dzięki czemu przyspieszenie i panowanie nad pojazdem zyskały nowy wymiar.

Z myślą o efekcie niewiarygodnej sterowności, w konstrukcji Lancera Evolution X przewidziano szerszy rozstaw kół, kolumny MacPhersona z przodu oraz wyrafinowane, nowe, nisko montowane tylne zawieszenie wielowahaczowe. Trudno pominąć rolę komponentów wywierających znaczący wpływ na kontakt z nawierzchnią – amortyzatorów Bilstein i sprężyn śrubowych Eibach kierujących ruchem kół z niebywałą precyzją (w wersji MR).

18-calowe kute obręcze aluminiowe BBS (w wersji MR) nie dość, że się sensacyjnie prezentują, to jeszcze ważą aż o 3,7 kg mniej w porównaniu z innymi tego rodzaju, korzystnie wpływając na kontrolę nad zawieszeniem oraz hamowanie. Opony 245/40 zapewniają doskonałą przyczepność.

Ogromne hamulce (350mm) firmy Brembo składają się z nowych dwuczęściowych tarcz hamulcowych (w wersji MR) o imponującej sile hamowania. System Sports ABS jest w pełni zintegrowany z układem S-AWC, dzięki czemu hamowanie staje się jeszcze bardziej skuteczne, także w trakcie pokonywania zakrętów.



## ANATOMIA LEGENDY

Jest to także najbezpieczniejszy model ze wszystkich Lancerów Evolution. Poza wszystkimi innymi zabezpieczeniami, których rolą jest pomoc kierowcy w wyjściu bez szwanku z różnych sytuacji drogowych, Lancer Evolution X ma w standardzie przednie i boczne poduszki bezpieczeństwa oraz pełnowymiarowe poduszki kurtynowe chroniące wszystkich podróżujących w przypadku kolizji. Poduszki kolanowe kierowcy znacząco obniżają ryzyko urazów kończyn dolnych, a napinacze przednich pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia pasów zapewniają lepsze trzymanie dzięki czemu przenoszą mniej sił uderzenia na użytkowników.

W nadwoziu RISE (o podwyższonej odporności na zderzenia) zastosowano wzmocnienia boczne, klatkę bezpieczeństwa oraz wysoko rozciągliwą stal, przez co zwiększono wytrzymałość konstrukcji i umożliwiono lepsze rozproszenie energii uderzenia w razie kolizji.

Bezpieczeństwo jazdy podnosi doskonała widoczność z miejsca kierowcy, do tego Lancer Evolution X został wyposażony w reflektory bixenonowe oraz nowe lampy doświetlające zakręty, co pozwala dostrzec ewentualne niebezpieczeństwa i tym samym zwiększyć bezpieczeństwo jazdy w nocy.

## PRZED PELETONEM

W jeździe sportowej chodzi nie tylko o samą szybkość. Prędkości nowy Lancer Evolution X ma pod dostatkiem, ale oprócz tego oferuje znacznie więcej. Od 16 lat firma Mitsubishi Motors udoskonala model Lancer Evolution, stanowiący niezrównane połączenie prędkości, przyczepności do podłoża, praktyczności i zaangażowania kierowcy.

Naprawdę dobry samochód do jazdy wyczynowej musi idealnie współpracować z kierowcą dając mu poczucie wzajemnego porozumienia – co dzięki zaawansowanej technologii przychodzi z łatwością nowemu Lancerowi Evolution X bez względu na panujące warunki. A to właśnie sprawia, że na twarzy kierowcy pojawia się uśmiech.



### CIEŻKA PRÓBA

Mitsubishi Motors może się pochwalić wyjątkowo imponującymi osiągnięciami dokonanymi na najtrudniejszych trasach rajdowych w samochodowych mistrzostwach świata. Aby wygrać w takich imprezach, samochód musi być wytrzymały, szybki, bezpieczny i wyjątkowo niezawodny; tym właśnie zaletom Lancer Evolution X zawdzięcza sukcesy zarówno w rajdach jak i na drogach.



## NOWOCZESNOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ W PAKIECIE

Za wyborem nowego Lancera Evolution X przemawiać będzie nie tylko Twoje serce, lecz także i rozum. Dzięki wykorzystaniu supernowoczesnych technologii jest on bardziej wyrafinowany i lepiej wyposażony niż kiedykolwiek przedtem. Jedna rzecz nie uległa

jednak zmianie: Lancer Evolution X nadal wyróżnia się legendarną niezawodnością i solidnością, których oczekujesz, oraz imponującymi osiągnięciami, których żądasz.





GSR



MR

WYPOSAŻENIE		GSR	MR
ELEMENTY WYPOSAŻENIA	Przednie 350mm tarcze wentylowane, 4-tłoczkowe zaciski (Brembo)	■	–
	Przednie 350mm tarcze wentylowane, 4-tłoczkowe zaciski, 2-częściowe (Brembo)	–	■
	Tylne 330mm tarcze wentylowane, 2-tłoczkowe zaciski (Brembo)	■	■
	Wytrzymałe sprężyny śrubowe Eibach (z przodu i z tyłu)	–	■
	Wytrzymałe amortyzatory Bilstein (z przodu i z tyłu)	–	■
	Przełącznik blokady mechanizmu różnicowego na kierownicy	■	–
	Przełącznik blokady mechanizmu różnicowego na środku konsoli	–	■
	System aktywnej kontroli napędu na 4 koła (S-AWC)	■	■
Z ZEWNĄTRZ	18-calowe felgi aluminiowe ENKEI z oponami 245/70R18	■	–
	18-calowe kute obręcze aluminiowe BBS z oponami 245/70R18	–	■
	Czarna listwa progowa	■	–
	Chromowana listwa progowa	–	■
	Kratka wlotu powietrza z czarną siatką i czarnym obramowaniem	■	–
	Kratka wlotu powietrza ze srebrną siatką i chromowanym obramowaniem	–	■
	Czarne kratki wlotowe i wylotowe na masce silnika i czarne wyloty powietrza na błotnikach	■	–
	Kratki wlotowe i wylotowe na masce silnika oraz wyloty powietrza na błotnikach w kolorze nadwozia	–	■
	Elektroniczne sterowanie i ogrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia	■	■
	Chromowane, duże podwójne rury wydechowe	■	■
	Czarny dyfuzor powietrza z tyłu	■	■
	Aluminiowy spojler z tyłu	■	■
	WNĘTRZE	Koło kierownicy i gałka zmiany biegów pokryte skórą	■
Hamulec ręczny pokryty skórą		–	■
Panel tablicy rozdzielczej o wysokiej kontrastowości		■	■
Łopatkki zmiany biegów do przekładni TC-SST, wykonane ze stopu magnezu		■	■
Aluminiowe pedały sportowe (gaz, hamulec, sprzęgło)		■	■
Panel dekoracyjny o wzorze metalicznym		■	■
KOMFORT	Tempomat ze sterowaniem w kierownicy	–	■
	Centralny zamek ze sterowaniem w kluczyku	■	–
	System dostępu bezkluczykowego	–	■
	Automatyczna klimatyzacja	■	■
SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJA	Radio AM/FM, odtwarzacz CD, kompatybilny z MP3, 6 głośników	■	–
	Wysokiej klasy zestaw audio Rockford Fosgate z 9 głośnikami, wzmacniacz 650W	–	■
	Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) z nawigacją HDD i serwerem muzycznym,		
	Radio AM/FM, odtwarzacz CD/DVD/MP3 (30GB, ekran dotykowy, TMC)	–	■
	Zdalne sterowanie zestawem audio w kierownicy	–	■
SIEDZENIA	Zestaw głośnomówiący Bluetooth (w tym funkcja poleceń głosowych i przełączniki zdalnego sterowania w kierownicy)	–	■
	Siedzenia kubełkowe Recaro, tapicerka z czarnej tkaniny	■	–
OŚWIETLENIE I WIDOCZNOŚĆ BEZPIECZEŃSTWO	Siedzenia kubełkowe Recaro, tapicerka z czarnej skóry /Alcantary, przednie siedzenia ogrzewane	–	■
	Biksenonowe reflektory z lampami doswietlającymi zakręty i spryskiwaczami reflektorów (chowany)	■	■
	Dwustopniowe czołowe poduszki bezpieczeństwa SRS dla kierowcy i pasażera (z możliwością wyłączenia po stronie pasażera)	■	■
	Boczne poduszki bezpieczeństwa SRS dla kierowcy i pasażera z przodu oraz poduszki kurtynowe dla pierwszego i drugiego rzędu	■	■
	Poduszka kolanowa kierowcy	■	■
	Sportowy ABS z EBD		
	Elektroniczna dystrybucja siły hamowania ze wspomaganie nagłego hamowania	■	■
	Aktywna stabilizacja toru jazdy i kontrola trakcji (ASTC) z funkcją wyłączenia	■	■

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Model		Lancer Evolution X		
		GSR	GSR	MR
		5 M/T	T C-SST	
		2,0 litra 16-zaworowy DOHC MIVEC, z intercoolerem i turbosprężarką		
Silnik		Typ		
Pojemność silnika		cc		
Norma emisji spalin		Euro-4		
Moc max. (EEC net) kW (KM) obr/min		217 (295) / 6500		
Max.moment obrot.(EEC net) Nm (kgm) obr/min		366 / 3500		
Układ paliwowy		Podawanie paliwa		
Paliwo (liczba oktanowa)		Elektronicznie sterowany wtrysk paliwa		
Pojemność zbiornika paliwa		Super Plus bezołowiowa / RON98		
Napęd		Przekładnia		
Przełożenie		5-stopniowa ręczna	6-stopniowa 2-sprzęgłowa TC-SST	
		1-szy bieg	2.857	3.655
		2-gi bieg	1.950	2.368
		3-ci bieg	1.444	1.754
		4-ty bieg	1.096	1.322
		5-ty bieg	0.761	1.008
		6-ty bieg	-	0.775
		wsteczny	2.892	4.011
		najwyższy	4.687	4.062
Osiągi		Układ napędu		
Przyspieszenie (0-100km/h) sek.		stały na 4 koła		
Prędkość maksymalna* km/h		5.4	6.3	
Minimalny promień skrętu m		240		
Zużycie paliwa		5.9		
Cykl miejski lit/100km		13.6	13.9	
Cykl pozamiejski lit/100km		8.3	8.5	
Cykl mieszany lit/100km		10.2	10.5	
CO2, cykl mieszany g/km		243	250	
Zawieszenie		Przednie		
Tylne		kolumny McPhersona		
Hamulce		Przednie		
		350 mm tarcze wentylowane	350 mm tarcze wentylowane	
		zaciski 4-tłoczkowe (Brembo)	zaciski 4-tłoczkowe, 2-częściowe (Brembo)	
		Tylne	330 mm tarcze wentylowane/bębny, 2-tłoczkowe (Brembo)	
Kierowanie		Typ		
Obciążenie		Mechanizm zębatkowy (wspomagany hydraulicznie)		
Waga z płynami kg		1560	1590	1600
Waga pojazdu brutto kg		2040		
Liczba miejsc dla pasażerów		5		

\* Wg pomiarów Mitsubishi Motors Corporation

**KOLORY NADWOZIA**

NS Orient Red (M) P26  
Cool Silver (M) A31  
Lightning Blue (P) D06  
Stone Grey (P) A39  
Phantom Black (P) U02  
Frost White (S) W37

**SIEDZENIA**


Dla wersji GSR siedzenia kubełkowe Recaro, tapicerka z czarnej tkaniny

Dla wersji MR siedzenia kubełkowe Recaro, tapicerka z czarnej skóry /Alcantary



LANCER  
Evolution

## KIERUJ SIĘ ŻYCIEM TO NASZE MOTTO

Właśnie dlatego nasi projektanci i inżynierowie codziennie jeżdżą do pracy samochodami Mitsubishi. Statystyki pokazują, że w samochodzie spędzisz wiele lat swojego życia. Chcemy aby te lata były jak najmiłsze. Chcemy sprawić abyś za każdym razem, gdy jedziesz i naciskasz pedał gazu lub widzisz swoje odbicie, miał ochotę się uśmiechnąć. Uśmiechnąć się by naprawdę poczuć pełnię życia i niezawodność swojego samochodu.

MMC Car Poland Sp. z o.o.  
[www.mitsubishi.pl](http://www.mitsubishi.pl)

Wyposażenie samochodu może być różne w różnych krajach. Aby poznać więcej szczegółów skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors. Wszystkie prawa zastrzeżone.